

**Regulamin Ramowy
4Turbo Motul Cup**



„4TURBO MOTUL CUP”

Warszawa Grudzień 2011

WSTĘP

Cykl imprez 4TURBO MOTUL CUP zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu ramowego oraz dla każdej imprezy wg regulaminów uzupełniających.

Przebieg i Cel Imprez

4Turbo Motul Cup to cykl 7 rund o charakterze kwartalnego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób zręcznościowych, których ilość i charakterystyka zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy. Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i kalendarz imprez

Imprezy odbędą się na terenie Toru Wyścigów Konnych Warszawa Służewiec w dniach: 18.12.2011, 15.01.2012, 29.01.2012, 12.02.2012, 26.02.2012, 11.03.2012, 25.03.2012

Start – godz. 10.30

Meta – godz. 15.30

1.2 Lokalizacja Biura

Biuro będzie w formie internetowej pod adresem email: info@race4race.pl, tel. 0-790-393-313

Oraz w datach imprez w godz. 9.00-16.00 – Teren Toru Wyścigów Konnych Warszawa-Służewiec

1.3 Charakterystyka

Imprezy będą przeprowadzona w datach opisanych kalendarzem imprez i każda impreza odbędzie się w ciągu jednego dnia

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa

2.2 Zespół Sędziów Sportowych i Dyrektor

Zgodnie z regulaminem uzupełniającym

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Pojazdy dopuszczone

3.2.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego ze sztywnym zamkniętym dachem.

3.5. Podział na klasy

3.5.1. Podział na klasy:

- Klasa 1: do 1400 cm³
- Klasa 2: powyżej 1400 i do 1600 cm³
- Klasa 3: powyżej 1600 i do 2000 cm³
- Klasa 4: impreza & evo - powyżej 2000 cm³ i turbo
- Klasa 5: RWD bez podziału na pojemności
- Kategoria: Gość

3.5.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. BADANIA ADMINISTRACYJNE

Zgodnie z regulaminem uzupełniającym

7. BADANIA KONTROLNE

Zgodnie z regulaminem uzupełniającym

8. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

8.1 Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy, zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy uczestnik zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy

9. PUNKTACJA I KARY

9.1 Zgodnie z załącznikiem kar regulaminowych opisanych regulaminem uzupełniającym

9.2 O zwycięstwie w imprezie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

10. KLASYFIKACJA CYKLU 4Turbo Motul Cup

10.1 Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją jak poniżej:

PUNKTACJA W KLASACH																
miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11...					
punkty	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0					
PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ																
miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16...
punkty	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

10.2 Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli w cyklu co najmniej 1 punkt.

10.3 Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej zaliczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach odliczając jedną - tę, w której uczestnik nie wystartował lub uzyskał najmniejszą ilość punktów. Nie może być odliczona runda, w której uczestnik został wykluczony.

10.4 W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o wyższym miejscu decyduje większa liczba punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

11. NAGRODY

11.1 Nagrody na poszczególnych rundach:

Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary.

11.2 Nagrody w klasyfikacji końcowej cyklu:

W klasyfikacji generalnej trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary

W poszczególnych klasach trzem pierwszym uczestnikom zostaną przyznane puchary.

11.3 nagrody rzeczowe wg Komunikatu organizatora.

12. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

wg komunikatu organizatora.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor

Warszawa 10.12.2011

Zatwierdzono przez:

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezie powyżej 30 minut	Wykluczenie
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota	Wykluczenie
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	50 zł
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz punkt 11.7. Regulaminu Ramowego KJS 2011 Do wykluczenia włącznie
Brak Karty Identyfikacyjnej	